

# Linearführungsschienen

## LFS-8-1 LFS-8-2



Abbildung:  
LFS-8-1 mit  
Alu-Schlitten WS 1/70

Abbildung:  
LFS-8-2 mit  
Alu-Schlitten WS 1/70

### Merkmale

- B 30 x H 20 mm (LFS-8-1)  
B 30 x H 32,5 mm (LFS-8-2)
- 2 Präzisions-Stahlwellen Ø 8 mm
- verdrehsicher
- Alu-Wellenaufnahmeprofil, natur eloxiert
- Befestigung von unten mittels Gewindeschienen M6 im T-Nuteneinzug
- bedingt freitragend
- Sonderlängen auf Anfrage
- Gewichte: ca. 1,6 kg/m (LFS-8-1)  
ca. 2,0 kg/m (LFS-8-2)

### Optionen:

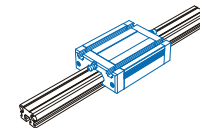
- rostfreie Ausführung
- mit Durchgangsbohrungen für M6 (gilt nur für LFS-8-1)

### Bestellschlüssel

**235 00X XXXX**

LFS-8-1 / Standard = <b>0</b>	<b>Länge LFS-8-1</b>	<b>Länge LFS-8-2</b>
LFS-8-1 / Rostfrei = <b>1</b>	in mm (in 100 mm Raster)	in mm (in 100 mm Raster)
LFS-8-2 / Standard = <b>2</b>	z.B. <b>0029</b> = Länge 298	z.B. <b>0298</b> = Länge 298
LFS-8-2 / Rostfrei = <b>3</b>	<b>0299</b> = Länge 2998	<b>2998</b> = Länge 2998

Stahlwellenlänge: Gesamtlänge L - 3 mm  
 Profil bis Länge 6000 mm ohne Stoßverbindung lieferbar, Stahlwellen geteilt.



### Alu-Schlitten

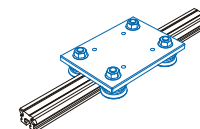
- mit Kugelumlauführung
- Aufspannfläche plangefräst
- T-Nuteneinzüge M6
- zentrale Schmiermöglichkeit
- spielfrei einstellbar
- Option: Rostfreie Ausführung

L 96 x B 72 x H 28,5 mm (WS 1/70)  
 (Gewicht: ca. 0,4 kg)

Art.-Nr.: **223100 0070**  
 Rostfrei: **223101 0070**

L 126 x B 72 x H 28,5 mm (WS 1)  
 (Gewicht: ca. 0,5 kg)

Art.-Nr.: **223100**  
 Rostfrei: **223101**



### Laufwagen LW 6

- L 125 x B 90 x H 7,7 mm
- geschliffene Stahlplatte
- 4 Laufrollen Ø 31 mm, lebensdauer geschmiert
- spielfrei einstellbar
- Gewicht: ca. 1 kg

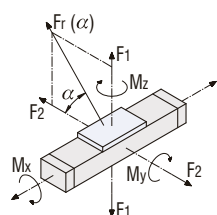
Art.-Nr.: **223011**

### Belastungsdaten

Wellenschlitten WS 1/70	
C <sub>0</sub>	3114 N
C	1846 N
F <sub>1</sub> stat.	2659 N
F <sub>1</sub> dyn.	1576 N
F <sub>2</sub> stat.	3114 N
F <sub>2</sub> dyn.	1846 N
M <sub>x</sub> stat.	37,3 Nm
M <sub>y</sub> stat.	100,5 Nm
M <sub>z</sub> stat.	117,6 Nm
M <sub>x</sub> dyn.	22,1 Nm
M <sub>y</sub> dyn.	59,5 Nm
M <sub>z</sub> dyn.	69,7 Nm

Wellenschlitten WS 1	
C <sub>0</sub>	4590 N
C	2390 N
F <sub>1</sub> stat.	3920 N
F <sub>1</sub> dyn.	2041 N
F <sub>2</sub> stat.	4590 N
F <sub>2</sub> dyn.	2390 N
M <sub>x</sub> stat.	55,0 Nm
M <sub>y</sub> stat.	148,1 Nm
M <sub>z</sub> stat.	173,4 Nm
M <sub>x</sub> dyn.	28,6 Nm
M <sub>y</sub> dyn.	77,1 Nm
M <sub>z</sub> dyn.	90,2 Nm

Laufwagen LW 6	
C <sub>0</sub>	2160 N
C	4000 N
F <sub>1</sub> stat.	4320 N
F <sub>1</sub> dyn.	3792 N
F <sub>2</sub> stat.	2160 N
F <sub>2</sub> dyn.	4000 N
M <sub>x</sub> stat.	121,1 Nm
M <sub>y</sub> stat.	194,4 Nm
M <sub>z</sub> stat.	97,2 Nm
M <sub>x</sub> dyn.	106,3 Nm
M <sub>y</sub> dyn.	170,6 Nm
M <sub>z</sub> dyn.	180,0 Nm



$$Fr(\alpha) = \frac{F_2}{\cos \alpha}$$

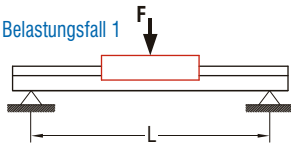
$$Fr(\alpha) = \frac{F_1}{\sin \alpha}$$

# Linearführungsschienen

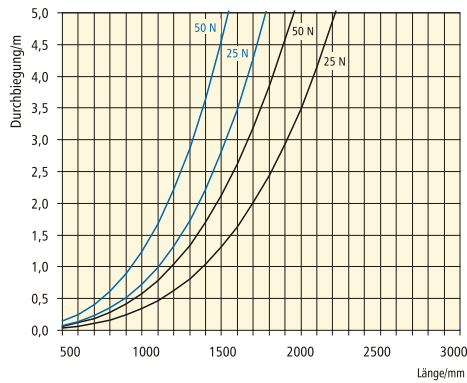
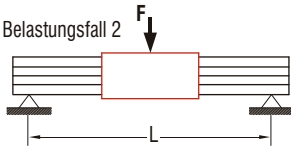
## LFS-8-1 LFS-8-2

### Durchbiegung

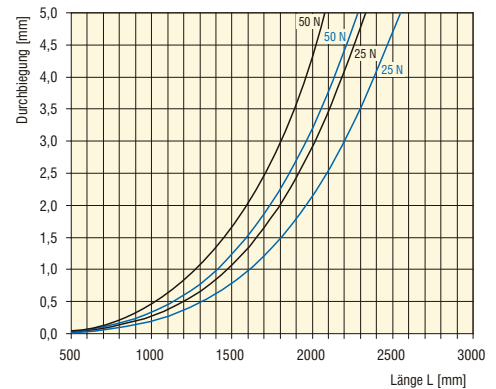
■ Belastungsfall 1



■ Belastungsfall 2



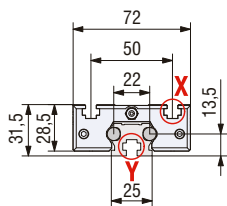
LFS-8-1



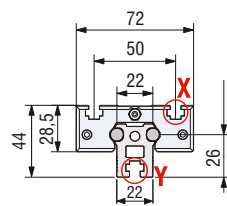
LFS-8-2

### Maßzeichnungen

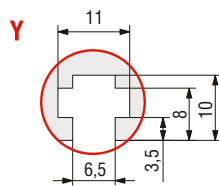
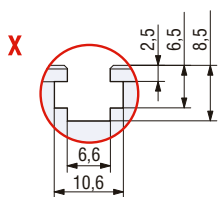
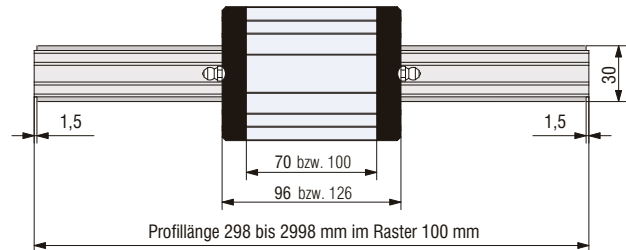
LFS-8-1 bzw. LFS-8-2 mit Alu-Schlitten WS 1/70 bzw. WS 1



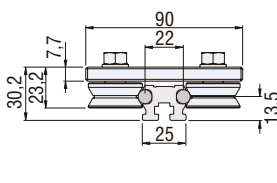
LFS-8-1



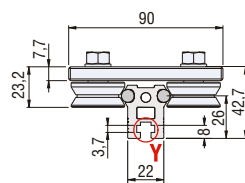
LFS-8-2



LFS-8-1 bzw. LFS-8-2 mit Laufwagen LW6



LFS-8-1



LFS-8-2

