



# Linearführungsschiene LFS-8-1 / LFS-8-2



LFS-8-1 mit Alu-Schlitten WS 1/70

LFS-8-2 mit Alu-Schlitten WS 1/70

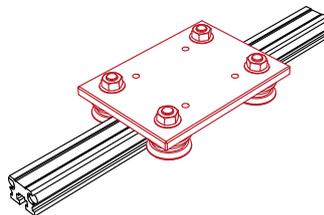
## Linearführungsschienen

- B 30 x H 20 mm (LFS-8-1)
- B 30 x H 32,5 mm (LFS-8-2)
- 2 Präzisions-Stahlwellen Ø 8 mm
- verdrehsicher
- Alu-Wellenaufnahmeprofil, natur eloxiert
- Befestigung von unten mittels Gewindeschienen M6 im T-Nuteneinzug
- bedingt freitragend
- Sonderlängen auf Anfrage
- Gewichte: ca. 1,6 kg/m (LFS-8-1)
- ca. 2,0 kg/m (LFS-8-2)

### Optionen:

- rostfreie Ausführung
- mit Durchgangsbohrungen für M6 (gilt nur für LFS-8-1)

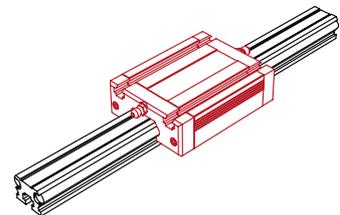
## Laufwagen



### LW 6

- L 125 x B 90 x H 7,7 mm
  - geschliffene Stahlplatte
  - 4 Laufrollen Ø 31 mm, lebensdauer geschmiert
  - spielfrei einstellbar
  - Gewicht: ca. 1 kg
- Art.-Nr.: 223011

## Alu-Schlitten



- mit Kugelumlauführung
- Aufspannfläche plangefräst
- T-Nuteneinzüge M6
- zentrale Schmiermöglichkeit
- spielfrei einstellbar

### Option:

- rostfreie Ausführung

### WS 1/70

- L 96 x B 72 x H 28,5 mm
  - Gewicht: ca. 0,4 kg
- Art.-Nr.: 223100 0070  
rostfrei: 223101 0070

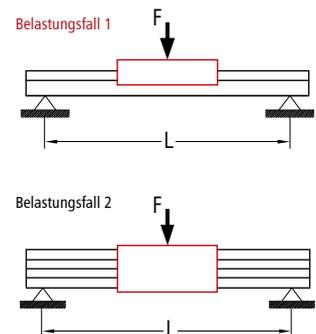
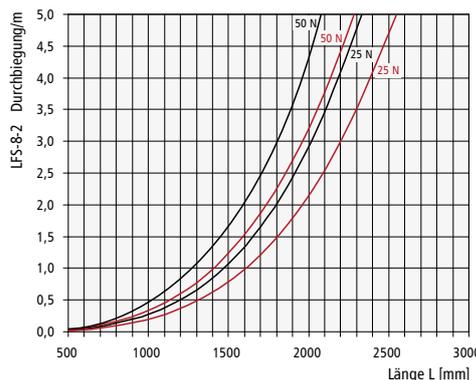
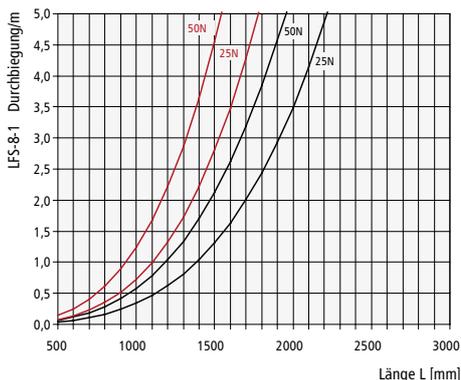
### WS 1

- L 126 x B 72 x H 28,5 mm
  - Gewicht: ca. 0,5 kg
- Art.-Nr.: 223100  
rostfrei: 223101

### Bestellschlüssel

	23500X	XXXX		
LFS-8-1 / Standard	= 0	Länge LFS-8-1		Länge LFS-8-2
LFS-8-1 / rostfrei	= 1	in mm (in 100mm Raster)		in mm (in 100mm Raster)
LFS-8-2 / Standard	= 2	z. B. 0029 = L 298	z. B. 0298 = L 298	
LFS-8-2 / rostfrei	= 3	0299 = L 2998	2998 = L 2998	

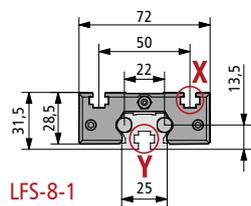
Stahlwellenlänge: Gesamtlänge L - 3 mm  
Profil bis Länge 6000 mm ohne Stoßverbindung lieferbar, Stahlwellen geteilt.



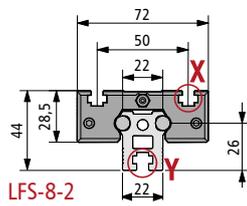


## Maßzeichnung

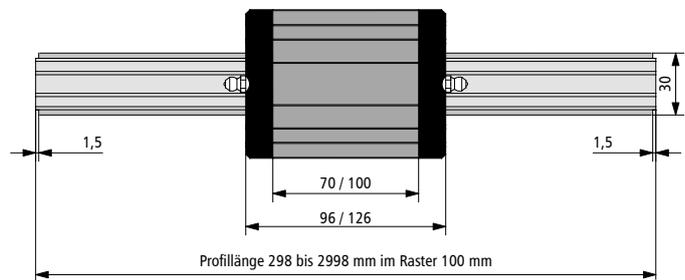
LFS-8-1 bzw. LFS-8-2 mit Alu-Schlitten WS 1/70 bzw. WS 1



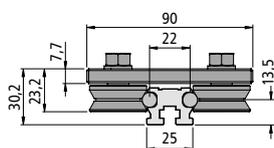
LFS-8-1



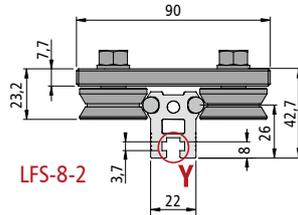
LFS-8-2



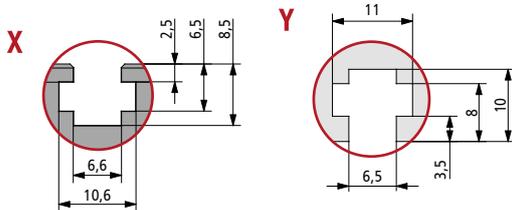
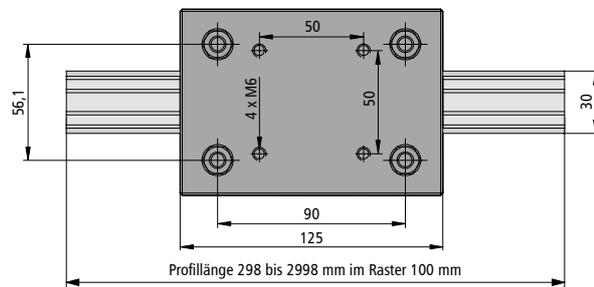
LFS-8-1 bzw. LFS-8-2 mit Laufwagen LW 6



LFS-8-1

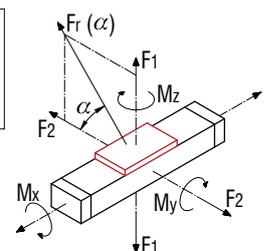


LFS-8-2



$$F_r(\alpha) = \frac{F_2}{\cos \alpha}$$

$$F_r(\alpha) = \frac{F_1}{\sin \alpha}$$



## Belastungsdaten

### Alu-Schlitten WS 1/70

C <sub>0</sub>	3114 N
C	1846 N
F <sub>1</sub> statisch	2659 N
F <sub>1</sub> dynamisch	1576 N
F <sub>2</sub> statisch	3114 N
F <sub>2</sub> dynamisch	1846 N
M <sub>x</sub> statisch	37,3 Nm
M <sub>y</sub> statisch	100,5 Nm
M <sub>z</sub> statisch	117,6 Nm
M <sub>x</sub> dynamisch	22,1 Nm
M <sub>y</sub> dynamisch	59,5 Nm
M <sub>z</sub> dynamisch	69,7 Nm

### Alu-Schlitten WS 1

C <sub>0</sub>	4590 N
C	2390 N
F <sub>1</sub> statisch	3920 N
F <sub>1</sub> dynamisch	2041 N
F <sub>2</sub> statisch	4590 N
F <sub>2</sub> dynamisch	2390 N
M <sub>x</sub> statisch	55,0 Nm
M <sub>y</sub> statisch	148,1 Nm
M <sub>z</sub> statisch	173,4 Nm
M <sub>x</sub> dynamisch	28,6 Nm
M <sub>y</sub> dynamisch	77,1 Nm
M <sub>z</sub> dynamisch	90,2 Nm

### Laufwagen LW 6

C <sub>0</sub>	2160 N
C	4000 N
F <sub>1</sub> statisch	4320 N
F <sub>1</sub> dynamisch	3792 N
F <sub>2</sub> statisch	2160 N
F <sub>2</sub> dynamisch	4000 N
M <sub>x</sub> statisch	121,1 Nm
M <sub>y</sub> statisch	194,4 Nm
M <sub>z</sub> statisch	97,2 Nm
M <sub>x</sub> dynamisch	106,3 Nm
M <sub>y</sub> dynamisch	170,6 Nm
M <sub>z</sub> dynamisch	180,0 Nm