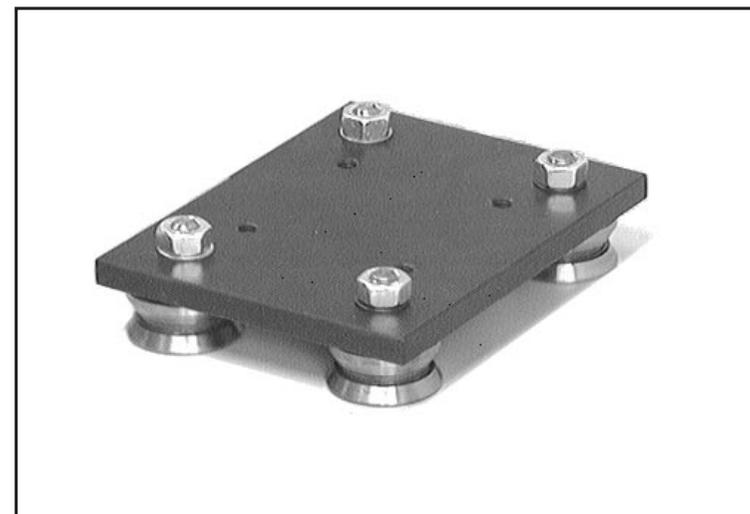


## Montageanleitung

für alle

## *isel*-Laufwagen LW



#### Allgemeine Hinweise

- Bei der Anlieferung sind die Laufwagen mit Öl konserviert. Dieses Öl brauchen Sie nicht zu entfernen, sofern die Teile nicht verschmutzt sind.
- Schmieren Sie ca. alle 500 Betriebsstunden die Schlitten bzw. Schienen nach. Dazu benutzen Sie bitte das Fett GP00/000F-20 nach DIN 51 502 (Art.-Nr.: 299 031) oder ein vergleichbares Fett.
- Behandeln Sie die Komponenten bei Transport und Montage sehr sorgfältig, es sind Präzisionsteile.
- Die Betriebstemperaturen können zwischen  $-10^{\circ}\text{C}$  und  $+70^{\circ}\text{C}$  liegen.

 Ab Werk sind die Laufwagen vorjustiert und sollten auf der Führungsschiene spielfrei und leichtgängig laufen.

#### Montage der Laufwagen

Schieben Sie den Laufwagen vorsichtig auf die Schiene auf. Falls der Laufwagen nicht einwandfrei läuft, können Sie die Rollen nachjustieren. Dazu besitzen die Laufwagen auf einer Längsseite zwei feste Rollen, auf der anderen Seite exzentrisch verstellbare Rollen (mit verzinkten, hellen Unterlegscheiben).

Achten Sie bei der vertikalen Montage darauf, daß die Hauptlast (Gewicht) auf den feststehenden Rollen liegt.

#### Justierung der Laufwagen

Sie können den Laufwagen auf der Führungsschiene bei Bedarf einfach nachjustieren, um so einen optimalen Betrieb und eine lange Lebensdauer zu erreichen.

Sie haben das beste Gefühl für die Leichtgängigkeit der Rollen, wenn Sie jedes Rollenpaar einzeln auf die Schiene schieben und justieren.

1. Lösen Sie die Muttern der exzentrisch verstellbaren Rollen.
2. Verstellen Sie die Rolle mit einem Innensechskant-Schlüssel und kontern Sie wieder mit der Mutter (mit 20 Nm).
3. Fahren Sie den Laufwagen hin und her.
4. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der Wagen spielfrei und leicht läuft.

 Eine zu große Vorspannung der Laufrollen vermindert die Lebensdauer.

