



# Lineareinheit mit Zahnriemenantrieb LEZ 4G

- Edelstahlabdeckung serienmäßig
- Außenliegende Endschaltersensorik serienmäßig
- Vorschubgeschwindigkeit bis 5 m/sek
- Wiederholgenauigkeit +/- 0,2 mm
- Standardlänge bis zu 3 m Länge
- Vorschub pro Umdrehung 90 mm
- Planetengetriebe 1:3
- direkte Motoradaption über Hohlwelle
- Motoranbindung für Flansch 60 mm



### Optionen:

- Sonderlängen, Überlängen und andere Untersetzungen auf Anfrage

### Bestellschlüssel

232200 XXXX

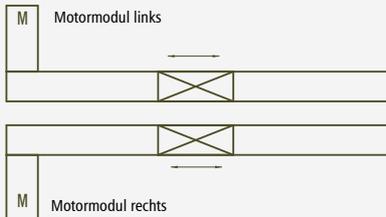
#### Ausführung Antriebsblock

- 0 = ohne Motor / ohne Endschalter
- 1 = für Motor rechts / mit Endschalter
- 2 = für Motor links / mit Endschalter

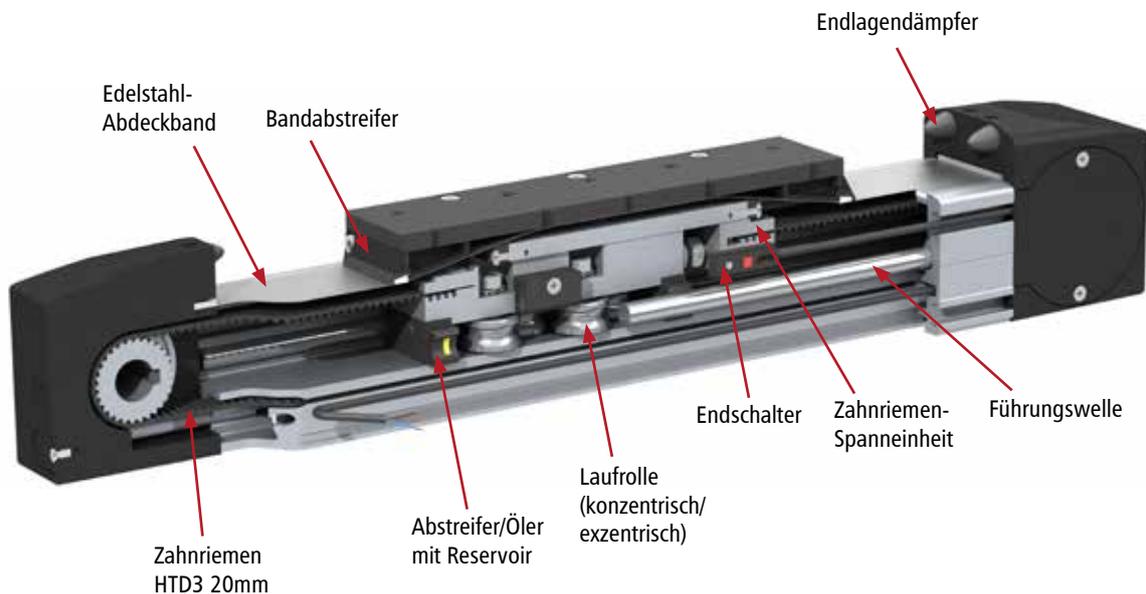
#### Profillängen (mm)\*

- z.B. 030 = 300 mm (min.)
- 300 = 3000 mm (max.)

\*Standard-Profillängen im 100 mm-Raster bestellbar.  
(Verfahrweg = Profillänge - 210 mm)

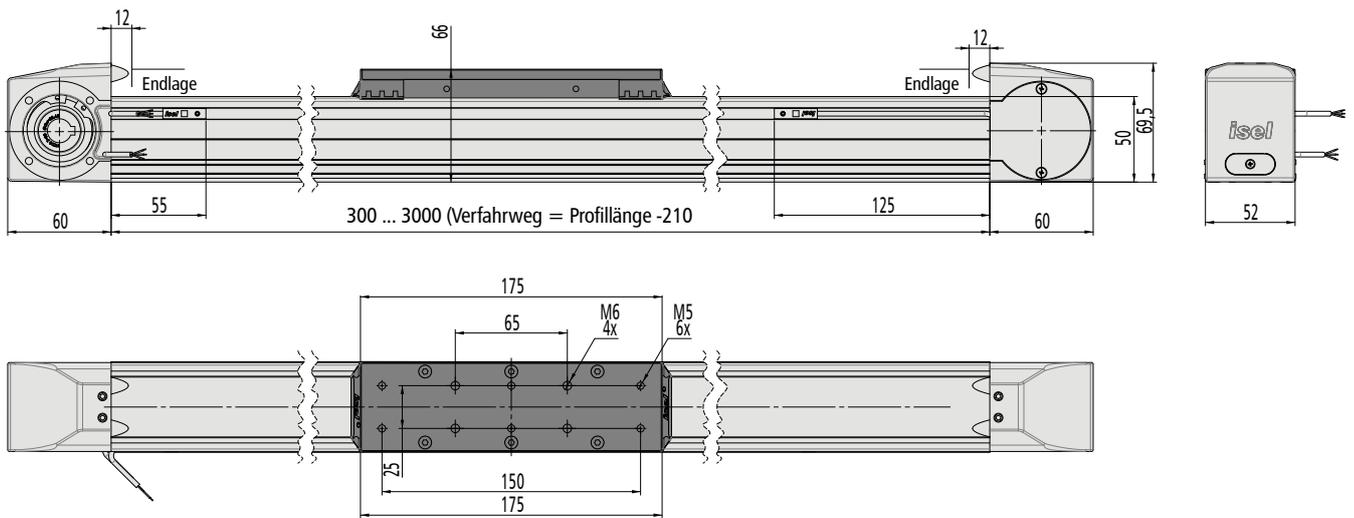


Endschalter, verschiebbar





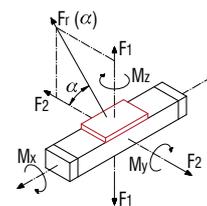
## Maßzeichnungen



## Technische Daten

Riementyp	HTD 3M, Breite 20 mm
Laufwagengewicht	0,85 kg
Gewicht ohne Antriebsmodul	1000 mm = 7,75 kg
spezifische Masse des Zahnriemens	0,05 kg/m
spezifisches Führungsgewicht	0,280 kg/100 mm
Vorschub je Umdrehung	90 mm
Massenträgheitsmoment der Synchronscheiben	0,000011 kgm <sup>2</sup>

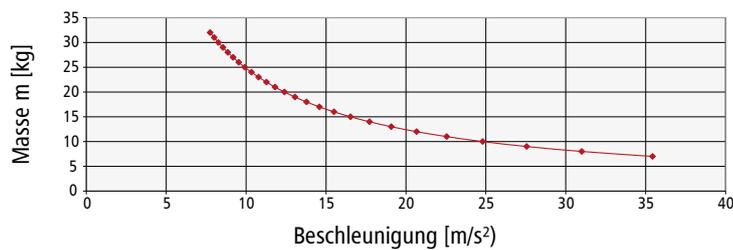
## Belastungsdaten



$$F_r(\alpha) = \frac{F_2}{\cos \alpha}$$

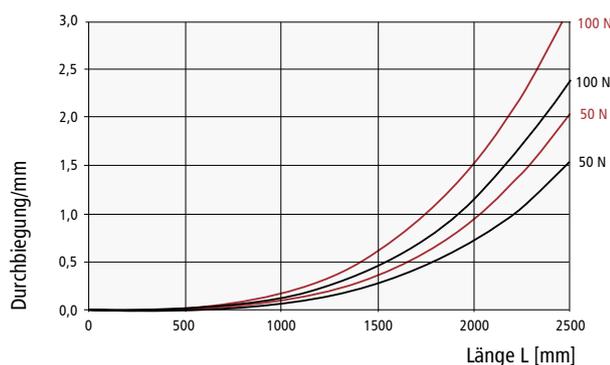
$$F_r(\alpha) = \frac{F_1}{\sin \alpha}$$

## Lastdiagramm

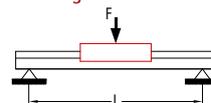


C <sub>y</sub>	2800 N
C <sub>0y</sub>	1488 N
C <sub>z</sub>	1776 N
C <sub>0z</sub>	1032 N
F <sub>1</sub> statisch	200 N
F <sub>1</sub> dynamisch	850 N
F <sub>2</sub> statisch	300 N
F <sub>2</sub> dynamisch	1400 N

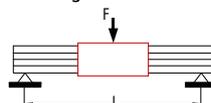
## Durchbiegung



Belastungsfall 1



Belastungsfall 2

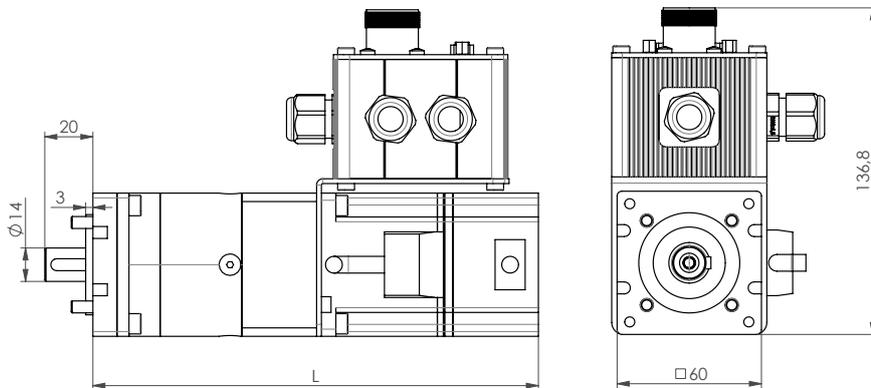


M <sub>0x</sub> statisch	23 Nm
M <sub>0y</sub> statisch	35 Nm
M <sub>0z</sub> statisch	37 Nm
M <sub>x</sub> dynamisch	40 Nm
M <sub>y</sub> dynamisch	60 Nm
M <sub>z1</sub> dynamisch	70 Nm



## Antriebsmodule | LEZ 4G

Antriebsmodul mit Schrittmotor und EC-Servomotor



Art.-Nr.	Servomotor ohne Getriebe	L
396421 9060X	200W / 48V ohne Bremse	102
396421 9260X	200W / 48V mit Bremse	131
396421 9070X	200W / 310V ohne Bremse	102
396421 9270X	200W / 310V mit Bremse	131

Art.-Nr.	Servomotor mit Getriebe 3:1	L
396421 9062X	200W / 48V ohne Bremse	185
396421 9262X	200W / 48V mit Bremse	214
396421 9072X	200W / 310V ohne Bremse	185
396421 9272X	200W / 310V mit Bremse	214

Art.-Nr.	Schrittmotor ohne Getriebe	L
396058 9060	MS200HT ohne Bremse	88
396058 9260	MS200HT mit Bremse	126

Art.-Nr.	Schrittmotor mit Getriebe 3:1	L
396058 9061	MS200HT ohne Bremse	164
396058 9261	MS200HT mit Bremse	202

### Anschlussflansch für alternative Motoren



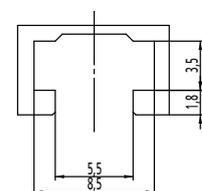
## Zubehör | LEZ 4G

Montageset Anschlusswinkel für LEZ 4G

Art.-Nr. 290022 0002



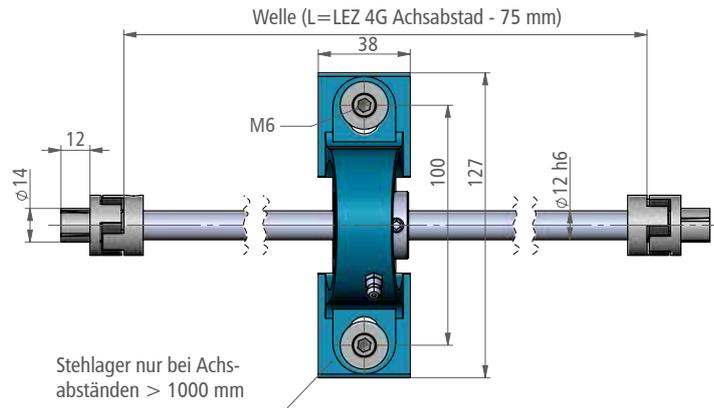
Vierkantmutter  
M5, DIN 562 8x8mm,  
Stahl verzinkt  
Art.-Nr. 892164 0000





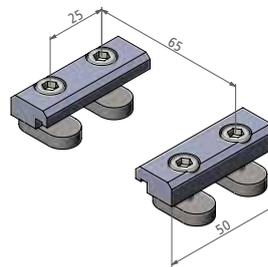
### Transmissionswelle

- vorbereitet in den Längen 1 m und 2 m → d = 12 mm
- mechanische Anbindung erfolgt über zwei im Lieferumfang enthaltene Hohlwellenkupplungen
- Achsabstand < 1 m  
Art.-Nr. 219002 1000
- Achsabstand > 1 m  
Art.-Nr. 219002 2000  
(inklusive Stehlager)

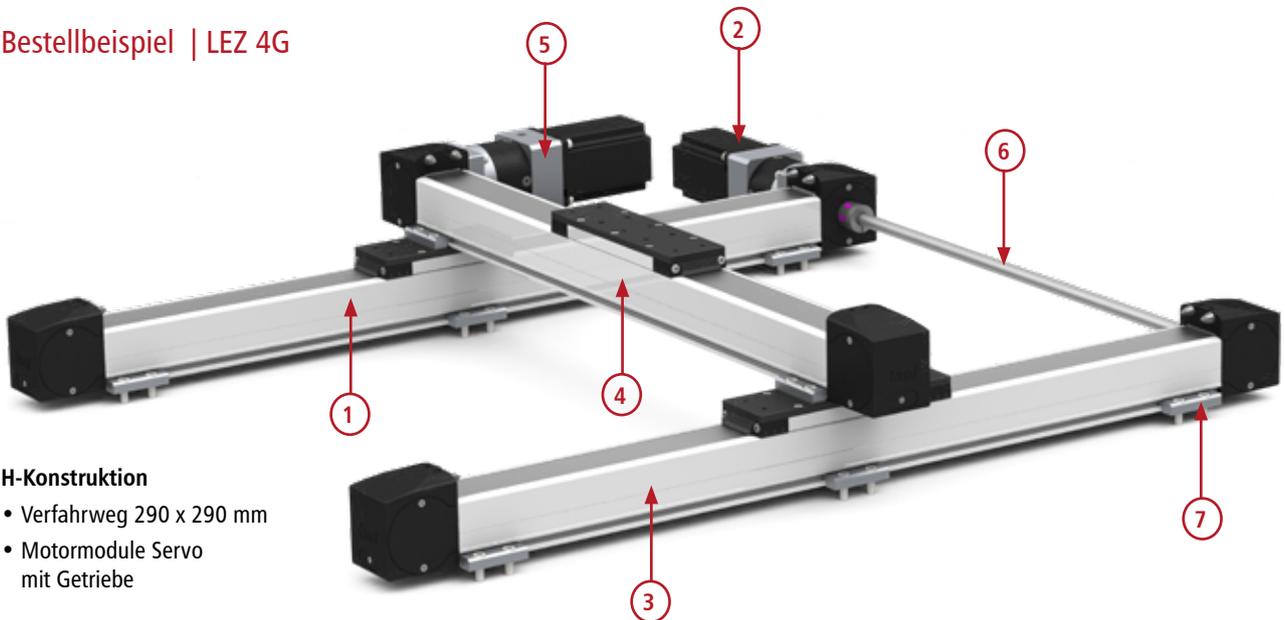


### Spannpratzen

- zur Befestigung der Achse auf der Montageplatte sowie bei Achskombinationen
  - Gewindelöcher passend vorbereitet zur Montage einer H-Konstruktion
  - VE = 10 Stück, inkl. Schrauben und Gleitmuttern
- Art.-Nr. 290022 0001



### Bestellbeispiel | LEZ 4G



### H-Konstruktion

- Verfahrensweg 290 x 290 mm
- Motormodule Servo mit Getriebe

**1. LEZ 4G für Motor rechts,**  
mit Endschalter  
Art.-Nr. 232200 1500

**3. LEZ 4G ohne Motor,**  
ohne Endschalter  
Art.-Nr. 232200 0500

**5. Servo-Motormodul**  
mit Getriebe  
Art.-Nr. 396421 9062X

**7. Spannpratzen**  
für LEZ 4G, VE 10 Stück  
Art.-Nr. 290022 0001

**2. Servo-Motormodul**  
mit Getriebe  
Art.-Nr. 396421 9062X

**4. LEZ 4G für Motor links**  
Art.-Nr. 232200 2500

**6. Transmissionswelle**  
< 1 m, inkl. Kupplungen  
Art.-Nr. 219002 1000

**Fragen Sie Ihr individuelles  
Angebot an.**