

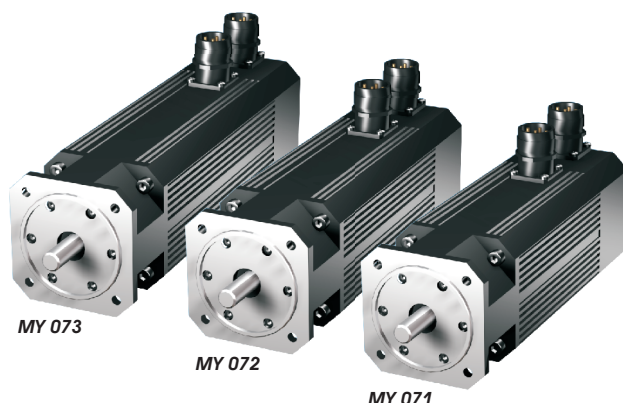
isel-AC-Synchronmotor MY 071
isel-AC-Synchronmotor MY 072
isel-AC-Synchronmotor MY 073

Art.-Nr. 475710 130x
 Art.-Nr. 475720 130x
 Art.-Nr. 475730 130x

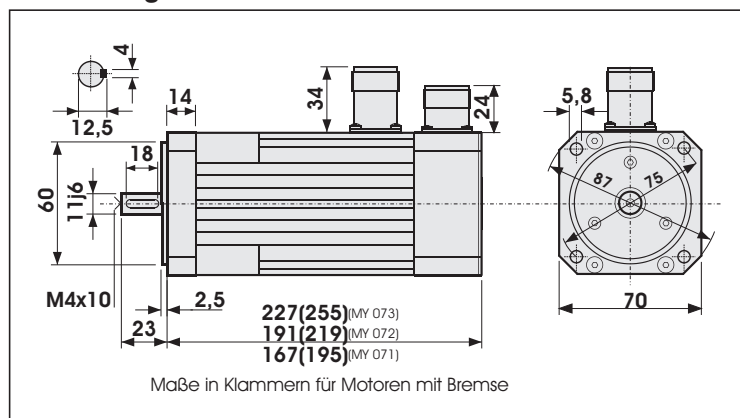
x=0 Motor ohne Bremse
 x=1 Motor mit Bremse

Merkmale der isel-AC-Synchronmotoren

Bürstenlose, hochdynamische Positioniermotoren
 Kompakte Bauform durch Selten-Erden-Magnete
 Kleines Trägheitsmoment durch optimierte Lüfterkonstruktion
 Gute Gleichlaufelastenschaften durch 6-poligen Aufbau
 Hohe Belastbarkeit (Impulsmoment bis zum 5-fachen Nennmoment)
 Integrierter Temperaturschutz durch PTC-Thermistor
 Schutzart IP 65 (Wellendurchführung IP 64)
 Hochauflösender Sin/Cos-Geber als Messsystem
 Anschluss über zwei Rundsteckverbinder
 Optionen: Integrierte Haltebremse
 Resolver

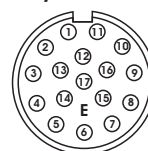


Abmessungen



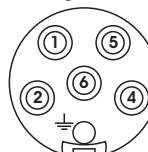
Anschlussbelegung

Messsystemanschluß



Pin	Signal	Pin	Signal
1	A+	10	+5 V
2	A-	11	B+
3	R+	12	B-
4	D-	13	R-
5	C+	14	D+
6	C-	15	nicht belegt
7	0V	16	nicht belegt
8	Temp. +	17	nicht belegt
9	Temp. -		

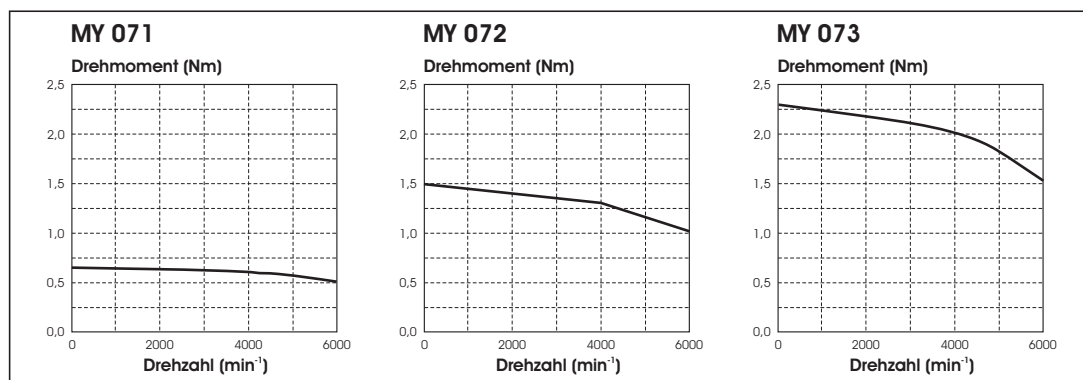
Leistungsanschluß



Pin	Signal	Pin	Signal
1	U1	4	Bremse +*
2	V1	5	Bremse -*
PE	PE	6	W1

*optional

Drehmomentkurven



Technische Daten

Bezeichnung	Artikel-Nr.*	Bemessungsdaten										Maximalwerte			Mechanik	
		Stillstands-drehmoment Nm	Stillstands-dauerstrom A	Drehmoment Nm	Nennspannung V	Strom A	Nenn-drehzahl min⁻¹	Leistung W	Spannungskonstante V/1000	Wicklungswiderstand W	Wicklungsinduktivität mH	Drehmoment Nm	Strom A	Drehzahl min⁻¹	Läuferträgheitsmoment kgcm²	Masse kg
MY 071	475710 1300	0,65	1,9	0,6		2,0		250	20,8	6,8	11,5	3,1	16,1		0,22	1,5
MY 072	475720 1300	1,50	3,2	1,3	270...350	2,9	4.000	540	27,7	4,0	11,5	7,2	27,2	9000	0,36	2,1
MY 073	475730 1300	2,30	5,5	2,0		4,7		830	26,3	1,7	5,6	11,0	46,7		0,57	2,9

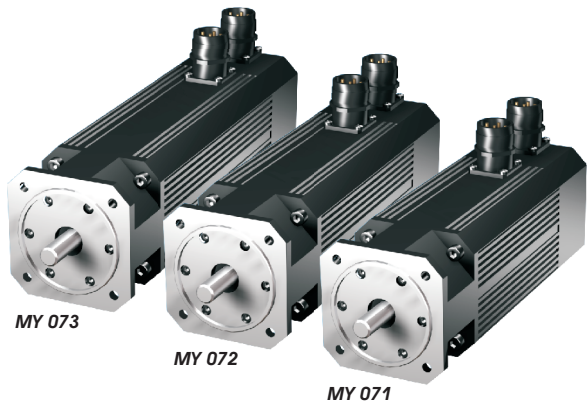
* Bei montierter Bremse ändert sich die letzte Zahl der Artikel-Nr. auf 1

isel AC Synchronous Motor MY 071 Art. No. 475710 130x
isel AC Synchronous Motor MY 072 Art. No. 475720 130x
isel AC Synchronous Motor MY 073 Art. No. 475730 130x

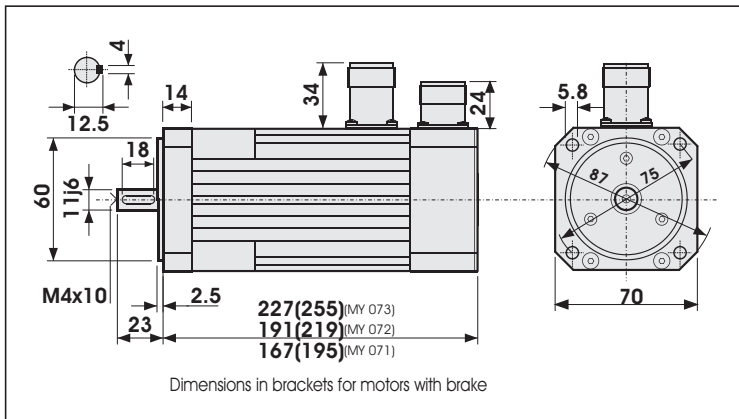


Features of the isel AC synchronous motors

- Brushless, highly dynamic positioning motors
- Compact design thanks to the use of rare-earth magnets
- Low moment of inertia thanks to optimised rotor design
- Good smooth running properties thanks to 6-pole design
- High overload capability (pulse torque up to 5 times the rated torque)
- Integrated temperature protection thanks to PTC thermistor
- Degree of protection IP 65 (rotary transmission leadthrough IP 64)
- High-resolution sin/cos encoder as a measuring system
- Connection via two circular connectors
- Options: Integrated holding brake
- Resolver



Dimensions



Connector pin assignment

Meas. system conn.

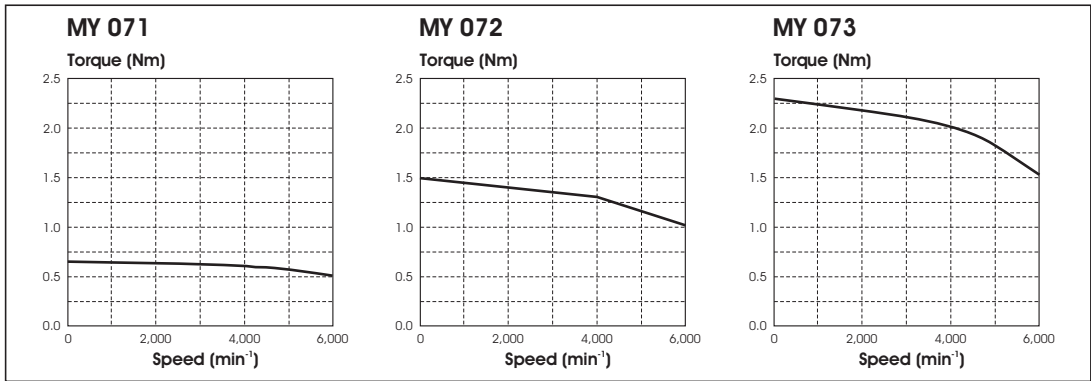
Pin	Signal	Pin	Signal
1	A+	10	+5 V
2	A-	11	B+
3	R+	12	B-
4	D-	13	R-
5	C+	14	D+
6	C-	15	not connected
7	0V	16	not connected
8	Temp. +	17	not connected
9	Temp. -		

Power connection

Pin	Signal	Pin	Signal
1	U1	4	Brake +*
2	V1	5	Brake -*
PE	PE	6	W1

*optional

Torque characteristics



Technical data

Designation	Article No.*	Static torque Nm	Stand- still con- tinuous current A	Rating								Maximum values			Mechanics	
				Torque Nm	Rated voltage V	Current A	Rated speed min ⁻¹	Power W	Voltage constant V/1000	Win- ding resis- tance W	Win- ding induc- tivity mH	Torque Nm	Current A	Speed min ⁻¹	Rotor moment of inertia kgcm ²	Weight kg
MY 071	475710 1300	0.65	1.9	0.6		2.0		250	20.8	6.8	11.5	3.1	16.1		0.22	1.5
MY 072	475720 1300	1.50	3.2	1.3	270...350	2.9	4,000	540	27.7	4.0	11.5	7.2	27.2	9,000	0.36	2.1
MY 073	475730 1300	2.30	5.5	2.0		4.7		830	26.3	1.7	5.6	11.0	46.7		0.57	2.9

* With the brake installed, the last number of the article number will change to 1.

Deutsch

English